

조선 Weekly 2019.12.16



Analyst 김홍균 02 369 3102 usckim10@db-fi.com

(단위: 백만USD, %)

도표 2. 세부 선종별 중고선가와 추이

선종	연말		2019			선가 및 Index 증감 추이			
	2017	2018	1주전(A)	현재(B)	(B/A)%	최저(D)	최고(E)	(B/D)%	(B/E)%
Tankers 5 yrs	VLCC 310,000dwt	64.0	66.0	75.0	75.0	0.0	60.0	163.0	25.0 -54.0
	Suezmax 160,000dwt	43.0	44.5	53.0	53.0	0.0	38.0	105.0	39.5 -49.5
	Aframax 105,000dwt	32.0	33.0	41.0	41.0	0.0	26.0	79.0	57.7 -48.1
	Handy 51,000dwt	25.0	27.5	30.0	30.0	0.0	20.0	54.0	50.0 -44.4
Bulkers 5 yrs	Capesize 180,000dwt	33.0	33.5	28.0	28.0	0.0	23.0	155.0	21.7 -81.9
	Panamax 82,000dwt	22.5	23.5	23.5	23.5	0.0	13.0	92.0	80.8 -74.5
	Handymax 63,000dwt	17.5	18.0	17.0	17.0	0.0	12.0	75.0	41.7 -77.3
	Handysize 37,000dwt	14.0	15.0	16.5	16.5	0.0	9.0	54.0	83.3 -69.4
Dry Cargo	Container 4,500teu	12.5	15.5	12.5	12.5	0.0	7.0	38.0	78.6 -67.1
	Container 1,700teu	9.0	10.5	7.8	7.8	0.0	5.5	27.5	41.8 -71.6
Clarkson Index		94	98	97.0	97.0	0.0	75.0	241.0	29.3 -59.8

자료: Clarkson, DB금융투자 *기준: 2001년 1월 이후, ^ 217,02.10 76,000dwt에서 82,000dwt로 변경

도표 3. 한주간 조선업종관련 주요 기사

날짜	기사내용	출처
12/11	삼성중공업이 최근 수주 공시한 해빙 탱커선 2척의 수주계약 발주처가 러시아 국영 선사Sovcomflot라고 보도됨 총 1억5,500만 달러 규모로 2022년 3월까지 인도예정	Tradewinds
12/12	Shell사가 최대 8척의 LNG선 건조 프로젝트에 아시아 선주 3곳을 우선협상대상자로 선정함 장금상선 4척, H-Line, MISC 각각 2척씩 장기용선계약을 할 것으로 예상됨	Tradewinds
12/13	말레이시아 페트로나스가 3번째 FLNG 선박을 발주할 가능성이 높다는 보도, 가스전 확보 진행에 맞춰 추가적인 선박도 발주할 계획이라고 밝힘	Tradewinds
12/13	삼성중공업이 노르웨이Aker Solutions, Kvaerner와 3차 동맹을 구축해 FPSO 건조계약을 체결할 계획 FPSO 배치 가능성이 있는 북반구의 유전 개발 프로젝트의 계약을 진행할 것으로 보도	Upstream
12/13	현대미포조선이 지난주 공시한 LPG선 2척 수주계약의 발주처가 그리스 Byzantine Maritime이라고 보도됨 38,000CBM급 척당 4,690만달러 규모로 2021년 하반기 인도예정	Tradewinds
12/13	Chevron이 멕시코 심해의 광구 Anchor field 개발을 위한 최종투자승인(FID)를 결정 일일 75,000배럴의 석유와 2,800만 평방피트의 가스 생산이 가능하며 57억달러 규모로 보도됨	Upstream
12/12	Chevron이 캐나다 Kitimat LNG 프로젝트 지분 50%를 처분하고 철수할 계획 포트폴리오 최적화 노력의 일환으로 결정을 내렸으며 아직 판매 프로세스는 미정인 상태	Tradewinds
12/12	삼성중공업과 일본 JGC가 함께 건조중인 PFLNG가 2020년 2월 페트로나스에 인도될 예정 말레이시아 코타키나발루 심해 가스전에 사용될 계획	Upstream
12/11	EU에서 현대중공업의 대우조선해양 인수 승인 여부를 본격 심사할 예정 이번 달17일 예비심사가 마무리된 후 본 심사에 착수 할 계획이라고 보도	Tradewinds

자료: 국내외 언론, DB금융투자

조선업종 주간 지표 및 News Summary

- 신조선가 Index 130 으로 전주와 동일 -세부 선종별 신조선가 변동 없음
- 중고선가 Index 97 로 전주와 동일 - 세부 선종별 중고선가 변동 없음
- 주요News:1) Shell 사가 최대 8 척의 LNG 선 건조 프로젝트에 아시아 선주 3 곳을 우선협상대상자로 선정함
2) Chevron 이 멕시코 심해의 광구 Anchor field 개발을 위한 최종투자승인(FID)를 결정
3) EU 에서 현대중공업의 대우조선해양 인수 승인 여부를 심사할 예정. 17 일 예비심사 후, 본 심사에 착수
- 운임동향:1) 유조선: WS VLCC(Gulf-S,Korea) 100.0(+2.6% WoW, +21.2% YoY)
2) 컨테이너선: CCFI 836.55 / SCFI 880.44 각각 WoW +1.7%, +3.5%, YoY -2.1%, +3.7%
3) 벌크선: BDI 1,355 / BCI 2,455 각각 WoW -13.0%, -25.0%, YoY +5.9%, +28.3%
4) LPG 선(46,200 m³): 중동 → 일본 \$68.0/mt(0.0% WoW, +81.3% YoY)
5) LNG 선: 160 천m³ \$101,500 / 145 천m³ \$67,500 각각 WoW -4.9%, -4.4%, YoY -12.3%, -7.9%

도표 1. 세부 선종별 신조선가와 추이

(단위: 백만USD, %)

선종	연말		2019			선가 및 Index 증감 추이			
	2017	2018	1주전(A)	현재(B)	(B/A)%	최저(D)	최고(E)	(B/D)%	(B/E)%
Tankers	VLCC 320,000dwt	81.5	92.5	92.0	92.0	0.0	62.5	163.0	47.2 -43.6
	Suezmax 157,000dwt	55.0	60.5	61.5	61.5	0.0	43.0	100.0	43.0 -38.5
	Aframax 115,000dwt	44.0	48.0	48.5	48.5	0.0	33.5	82.5	44.8 -41.2
	Handy 51,000dwt	33.8	36.5	36.0	36.0	0.0	26.0	53.5	38.5 -32.7
Bulk	Capesize 180,000dwt	44.0	50.0	49.5	49.5	0.0	41.8	99.0	18.4 -50.0
	Panamax 81,000dwt	25.5	28.0	27.5	27.5	0.0	24.3	59.0	13.2 -53.4
	Handymax 62,000dwt	24.0	26.0	25.5	25.5	0.0	22.3	48.5	14.3 -47.4
	Handysize 35,000dwt	22.0	24.0	23.5	23.5	0.0	19.5	40.0	20.5 -41.3
Gas	LPG 82,000m³	70.0	71.0	71.0	71.0	0.0	58.0	96.5	22.4 -26.4
Vessels	LNG 174,000m³	182.0	182.0	186.0	186.0	0.0	180.0	207.5	3.3 -10.4
Dry Cargo	Container 13,000teu	107.0	115.0	109.0	109.0	0.0	106.0	175.0	2.8 -37.7
	Container 2,750teu	28.8	35	31.5	31.5	0.0	26.0	56.5	21.2 -44.2
	Car Carrier 6,000ceu	61.0	63.5	65.0	65.0	0.0	59.0	68.0	10.2 -4.4
Clarkson Index		125	130	130	130	0.0	104	190	25.0 -31.6

자료: Clarkson, DB금융투자 *기준: 2001년 1월 이후