

항공운송

3월 공항 수송 통계: FSC, 여객은 부진하나 화물은 증가

비중확대 (유지)

박광래

☎ 02) 3772-1513
✉ krpark@shinhan.com

조용민

☎ 02) 3772-1564
✉ ym.cho@shinhan.com

- ◆ 3월 국내 전 공항 국제 여객 수송량 611.6만명(+9.7% YoY)
- ◆ 제주항공(+50.3%)과 티웨이항공(+90.0% YoY)의 국제선 여객 수송 증가가 돋보임
- ◆ 3월 인천공항 국제 화물 수송량 26.0만톤(+11.7%), 12개월 연속 증가세 지속

3월 국내 전 공항 국제 여객 수송량 611.6만명(+9.7% YoY)

2017년 3월 국내 전 공항 국제 여객 수송량은 611.6만명(+9.7% YoY, 이하 YoY 생략)을 기록하며 2015년 9월 이후 19개월 연속 증가세를 보였다. 3월 국내선 여객 수송은 496.3만명(+7.3%)을 기록했다.

전 공항 국제선 기준 전년 동월 대비 54.6% 성장세를 시현한 LCC(Low Cost Carrier)들과는 달리 FSC(Full Service Carrier)는 여객 수송량이 1.5% 감소했다. FSC가 상대적으로 강점을 보이는 장거리 미주 노선 여객 수송량이 전년 동월 대비 6.5% 증가에 그치며 동남아 +22.7%, 일본 +26.0% 등에 비해 낮은 증가율을 기록했다.

중국 노선의 여객 수송량은 MERS 여파로 감소했던 2015년 6~9월 이후 18개월만에 감소세로 전환되었다. THAAD 관련해 중국 정부의 한국 여행 규제에 대한 여파로 본격적으로 숫자로 나타나는 모습이다. 대한항공을 비롯한 국내 주요 항공사들은 단기적으로 중국 노선 공급을 탄력적으로 줄이고 있기 때문에 중국 노선 여객 감소세는 당분간 지속될 가능성이 높다.

제주항공(+50.3%)과 티웨이항공(+90.0% YoY)의 국제선 여객 수송 증가가 돋보임

업체별 국제 여객 수송량은 대한항공 152.0만명(-0.6%), 아시아나항공 107.8만명(-2.8%), 제주항공 44.4만명(+50.3%), 진에어 39.7만명(+48.5%), 에어부산 22.2만명(+36.2%), 티웨이항공 21.7만명(+90.0%), 이스타항공 20.3만명(+29.4%)을 기록했다.

3월 인천공항 국제 화물 수송량 26.0만톤(+11.7%), 12개월 연속 증가세 지속

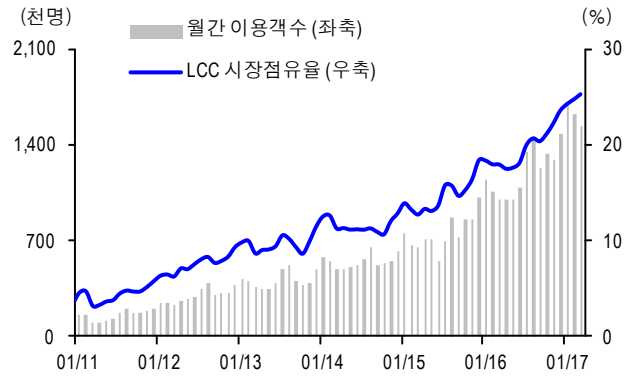
인천공항 항공화물 수송량은 26.0만톤(+11.7%)을 기록했다. 업체별로는 대한항공이 11.7만톤(+10.3%), 아시아나항공은 5.8만톤(+3.7%)을 수송했다. 3월 외항사 합계 인천공항 국제 화물 수송량은 8.3만톤(+21.4%)으로 기록 집계 이후 처음으로 8만톤을 넘어섰다. 반도체와 디스플레이 제조 장비 관련 수입 물량이 국적 항공사 화물 수송 증가를 견인한 것으로 추정한다.

3월 국내 전 공항 국제 여객 수송량 비교

(단위: 천명)	Mar-17	%MoM	%YoY	%MS
전체	6,115.5	(6.9)	9.7	100.0
대형항공사	2,597.7	(5.0)	(1.5)	42.5
대한항공	1,520.1	(6.1)	(0.6)	24.9
아시아나항공	1,077.6	(3.3)	(2.8)	17.6
저비용항공사	1,540.4	(4.8)	54.6	25.2
제주항공	444.2	(2.6)	50.3	7.3
진에어	396.5	(7.2)	48.5	6.5
에어부산	222.4	(2.1)	36.2	3.6
이스타항공	202.8	0.6	29.4	3.3
티웨이항공	216.8	(12.0)	90.0	3.5

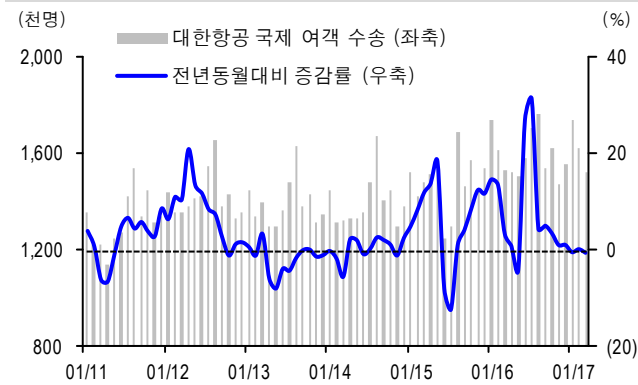
자료: 인천공항, 한국공항공사, 신한금융투자

국제 여객 LCC 점유율 추이



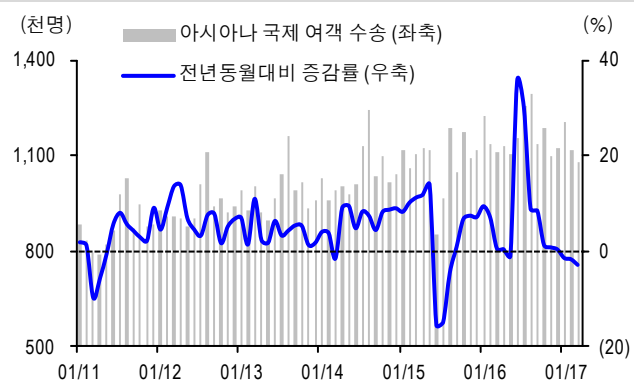
자료: 인천공항, 한국공항공사, 신한금융투자

국내 전 공항 기준 대한항공 국제 여객 수송량 추이



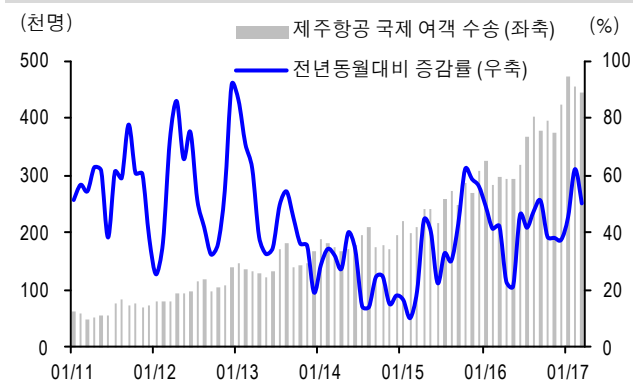
자료: 인천공항, 한국공항공사, 신한금융투자

국내 전 공항 기준 아시아나항공 국제 여객 수송량 추이



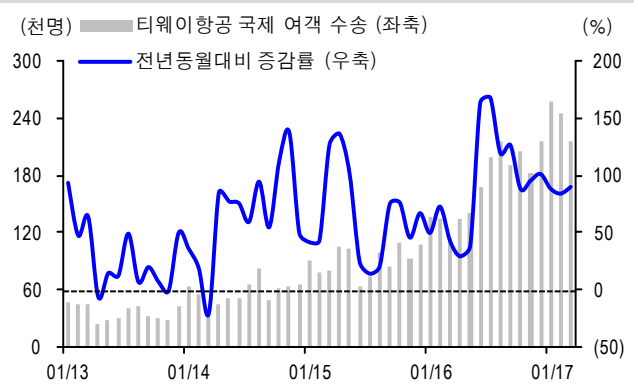
자료: 인천공항, 한국공항공사, 신한금융투자

국내 전 공항 기준 제주항공 국제 여객 수송량 추이



자료: 인천공항, 한국공항공사, 신한금융투자

국내 전 공항 기준 티웨이항공 국제 여객 수송량 추이



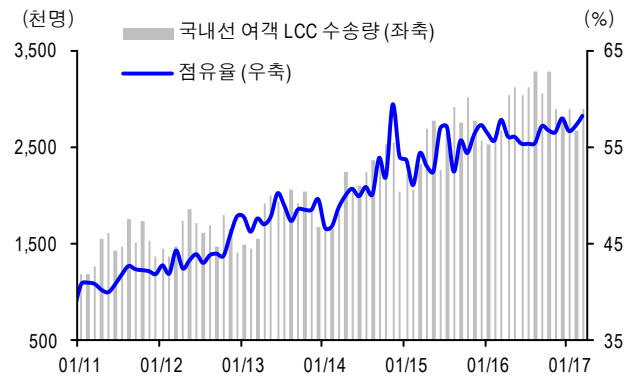
자료: 인천공항, 한국공항공사, 신한금융투자

전 공항 국내선 여객 수송량 추이

(단위: 천명)	Mar-17	%MoM	%YoY	%MS
전체	4,962.8	6.3	7.3	100.0
대형항공사	2,067.4	3.7	6.2	41.7
대한항공	1,211.8	5.8	8.3	24.4
아시아나항공	855.7	0.9	3.5	17.2
저비용항공사	2,895.3	8.3	8.1	58.3
제주항공	761.6	18.5	4.5	15.3
진에어	564.2	17.0	1.5	11.4
에어부산	622.7	(2.2)	5.7	12.5
이스타항공	461.2	3.7	16.6	9.3
티웨이항공	485.7	3.8	18.6	9.8

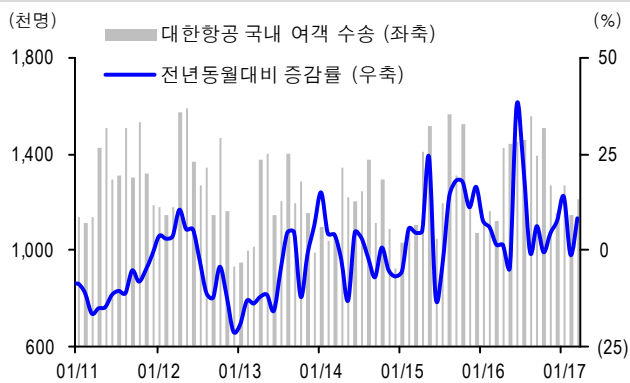
자료: 인천공항, 한국공항공사, 신한금융투자

국내선 LCC 점유율 추이



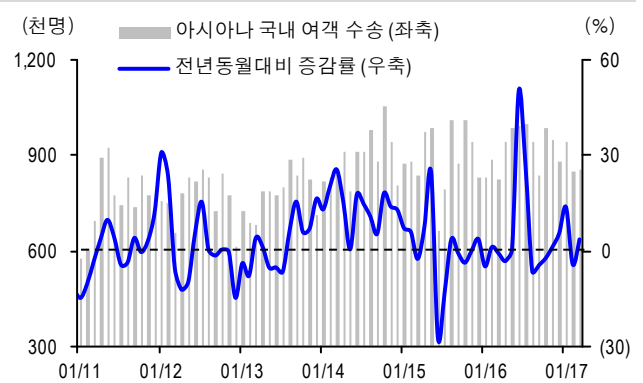
자료: 인천공항, 한국공항공사, 신한금융투자

전 공항 기준 대한항공 국내선 여객 수송량 추이



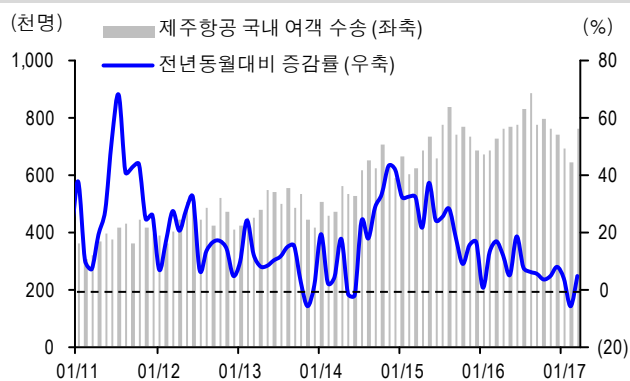
자료: 인천공항, 한국공항공사, 신한금융투자

전 공항 기준 아시아나항공 국내선 여객 수송량 추이



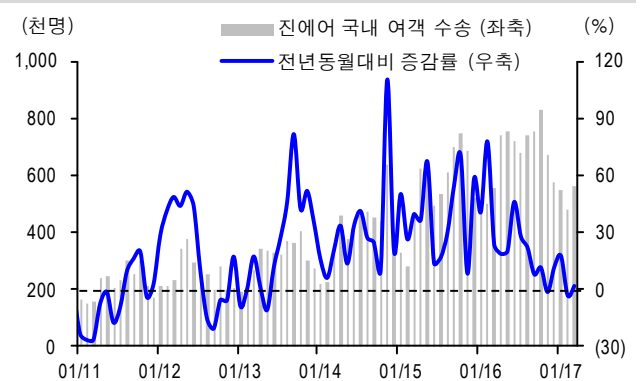
자료: 인천공항, 한국공항공사, 신한금융투자

국내 전 공항 기준 제주항공 국내선 여객 수송량 추이



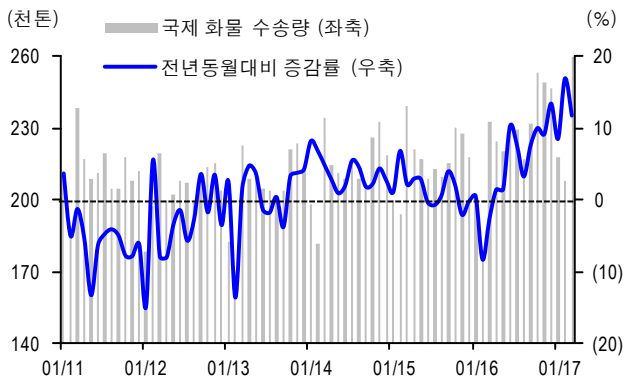
자료: 인천공항, 한국공항공사, 신한금융투자

국내 전 공항 기준 진에어 국내선 여객 수송량 추이



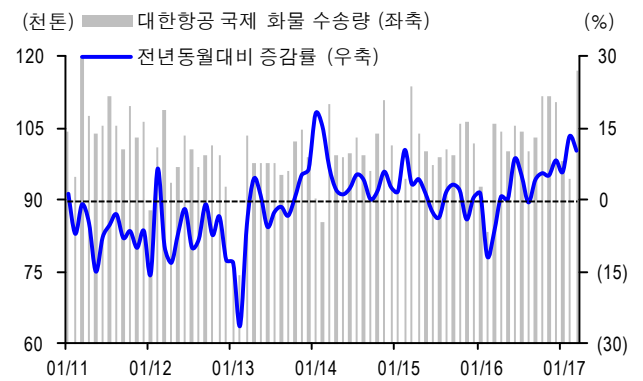
자료: 인천공항, 한국공항공사, 신한금융투자

인천공항 국제 화물 수송량 추이



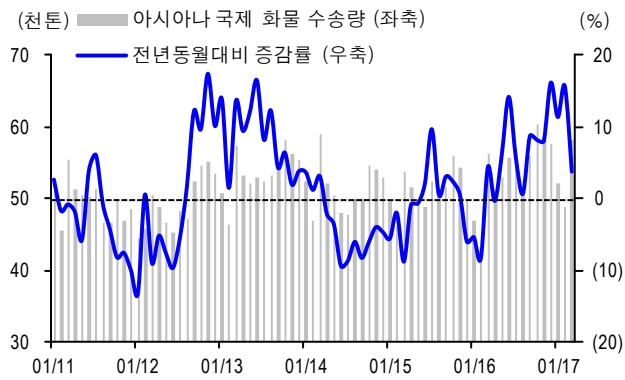
자료: 인천공항, 신한금융투자

인천공항 기준 대한항공 국제 화물 수송량 추이



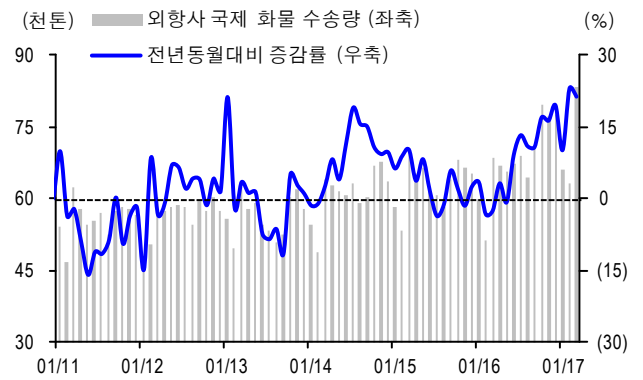
자료: 인천공항, 신한금융투자

인천공항 기준 아시아나항공 국제 화물 수송량 추이



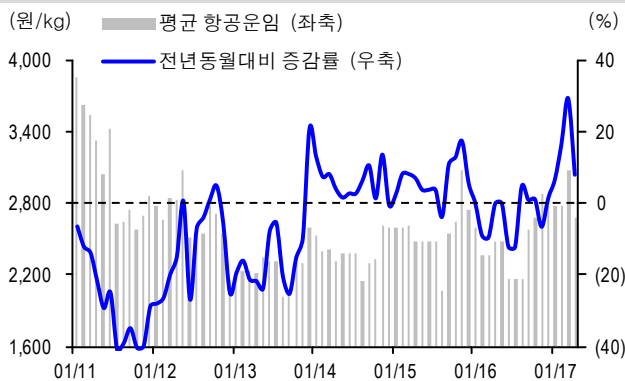
자료: 인천공항, 신한금융투자

인천공항 기준 외항사 국제 화물 수송량 추이



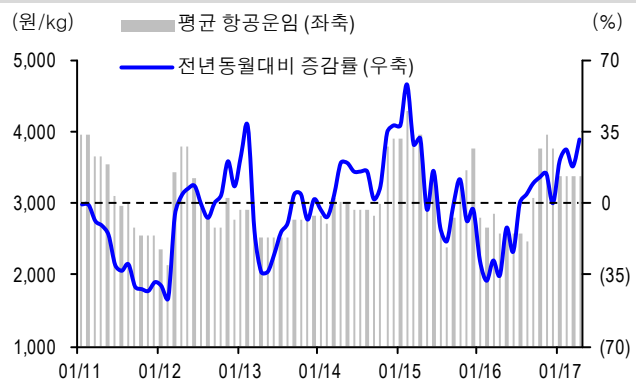
자료: 인천공항, 신한금융투자

항공 수출 운임 추이 (한국 - 프랑크푸르트)



자료: 한국무역협회, 신한금융투자

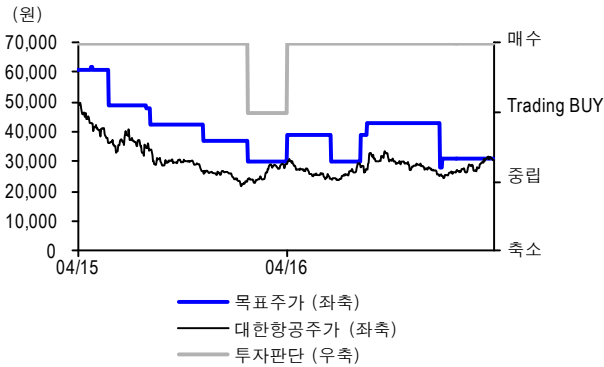
항공 수출 운임 추이 (한국 - 로스앤젤레스)



자료: 한국무역협회, 신한금융투자

투자의견 및 목표주가 추이

대한항공 (003490)



일자	투자 의견	목표 주가 (원)
2015년 04월 10일	매수	61,000
2015년 05월 04일	매수	62,000
2015년 05월 07일	매수	61,000
2015년 06월 04일	매수	49,000
2015년 08월 09일	매수	48,000
2015년 08월 16일	매수	42,500
2015년 11월 17일	매수	37,000
2016년 02월 03일	Trading BUY	30,000
2016년 04월 12일	매수	39,000
2016년 06월 28일	매수	30,000
2016년 08월 19일	매수	39,000
2016년 08월 30일	매수	43,000
2017년 01월 05일	매수	28,000
2017년 01월 09일	매수	31,000

Compliance Notice

- ◆ 이 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.(작성자 : 박광래, 조용민)
- ◆ 자료 제공일 현재 당사는 상기 회사가 발행한 주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- ◆ 자료 제공일 현재 당사는 지난 1년간 상기 회사의 최초 증권시장 상장시 대표 주관사로 참여한 적이 없습니다.
- ◆ 자료제공일 현재 조사분석 담당자는 상기회사가 발행한 주식 및 주식관련사채에 대하여 규정상 고지하여야 할 재산적 이해관계가 없으며, 추천의견을 제시함에 있어 어떠한 금전적 보상과도 연계되어 있지 않습니다.
- ◆ 당자료는 상기 회사 및 상기회사의 유가증권에 대한 조사분석담당자의 의견을 정확히 반영하고 있으나 이는 자료제공일 현재 시점에서의 의견 및 추정치로서 실적치와 오차가 발생할 수 있으며, 투자를 유도할 목적이 아니라 투자자의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 하고 있습니다.
- ◆ 따라서 종목의 선택이나 투자의 최종결정은 투자자 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.
- ◆ 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 어떠한 경우에도 당사의 허락없이 복사, 대여, 재배포될 수 없습니다.