

Sector  
Update

2016. 5. 10

## 항공 (NEUTRAL)

## 4월 항공 실적- 일본 강진 영향은 제한적



김영호

Analyst

youngho52.kim@samsung.com  
02 2020 7853

박은경

Analyst

eunkyung44.park@samsung.com  
02 2020 7850

- 4월 항공 여객 수송 실적 발표. 국제선 여객은 일본과 동남아를 제외한 모든 노선이 한 자리 수 성장에 그치며 전년대비 8.0% 증가한 5.74백만 명을 기록
- 화물 수송 실적은 미주노선이 여전히 부진 했으나 유럽과 동남아 노선이 두 자리 수 성장을 기록하며 전년대비 2.7% 증가한 244천톤을 기록.

## WHAT'S THE STORY

**(여객) 규슈 지방 연쇄 강진 영향은 제한적:** 4월 전 공항 기준 국제여객은 5.74백만 명으로 전년대비 8.0% 증가하여 2년여만에 (MERS 기간 제외) 한 자리 수 성장률로 둔화 되었던 지난 달에 이어 두 달 연속 한 자리 수 성장률을 기록. 단일 노선 기준 국제선 여객 비중이 가장 높은 중국 노선도 (29.6%) 전년대비 3.5% 성장에 (1.70백만 명) 그치며 3개월 연속 한 자리 수 성장을 기록. 반면 일본 노선과 동남아 노선은 여전히 두 자리 수 성장률을 이어 갔는데, 일본 노선 여객은 전년대비 13.1% 증가한 1.12백만명을 기록 했으며, 동남아 노선 여객은 전년대비 13.9% 성장한 1.36백만 명을 기록. 특히 일본 노선은 성장률이 지난달에 (17.9%) 비해 다소 둔화 되었으나, 4월 14 일 구마모토를 시작으로 규슈현에 연쇄 강진이 발생했던 점을 고려하면 양호한 성장률 이라는 판단. 규슈 지방은 키키 (오사카)지방에 이어 한국인 입국자가 두 번째로 많은 지방으로 동 지역 내 연쇄 강진 발생에 따른 일본 노선 여객 수요 감소 우려는 기우에 불과 했다는 판단. 한편, 미주와 유럽 노선 여객은 각 각 전년대비 1.2%와 5.2% 성장하였는데, 브뤼셀 테러로 인한 지정학적 리스크 상승과 기고효과에도 (미주, 구주 모두 15년 4월 11.2% 성장 기록) 1개월 만에 다시 양의 성장을 기록. 본격적인 장거리 노선 수요 회복을 판단하기에는 시기상조 이나 추가적인 수요 위축에 대한 과도한 우려는 불필요 하다는 판단.

항공사별 수송 실적을 보면 국내 저비용항공 5개사의 국제선 여객 수송 실적이 전년대비 42% 성장한 1백만 명을 기록하며 고속 성장을 지속. 한편, 대형 국적항공사 합산 여객 실적은 전년대비 0.6% 성장에 그친 2.6백만 명으로 전체 여객 성장률을 크게 하회. 이로써 4월 국내 저비용항공사의 국제선 여객 점유율은 전년동기 대비 4.2%pts 개선된 17.4%를 기록 하였으며 대형 국적항공사는 3.4%pts 하락한 46.2%를 기록.

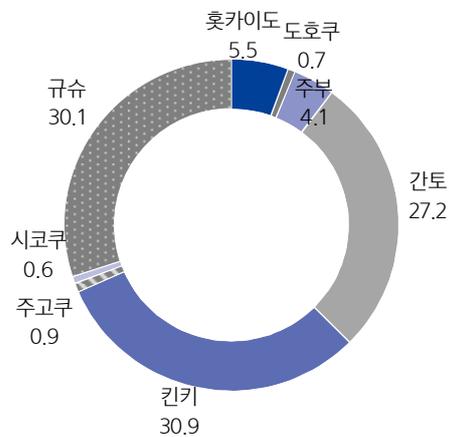
**(화물) 미주 노선 부진은 지속 :** 4월 전 공항 기준 국제선 화물 수송 실적은 전년대비 2.7% 증가한 244천톤을 기록하며 3개월 만에 양의 성장을 기록. 미주 노선 화물 수요는 전년대비 11.4% 하락한 46천톤을 기록했는데, 이로써 미주 노선 화물 수요는 11개월 연속 역 성장세를 이어가고 있는 상황. 다만 유럽 노선과 동남아 노선 화물 수요가 각 각 전년대비 9.6%, 11.5% 성장하며 전체 화물 수요 성장을 견인.

국제선 여객·화물 실적

	여객		화물	
	(천명)	(전년대비, %)	(천톤)	(전년대비, %)
2014년 1월	4,672.8	7.5	212.0	8.2
2월	4,330.3	7.0	195.2	6.9
3월	4,326.6	3.3	248.2	4.9
4월	4,434.9	13.8	229.8	3.8
5월	4,510.3	15.7	225.5	2.0
6월	4,619.7	10.9	222.8	2.4
7월	5,157.2	10.6	229.3	5.7
8월	5,754.5	11.6	225.3	5.0
9월	4,754.1	10.5	222.3	2.5
10월	5,081.9	16.2	242.0	1.0
11월	4,615.0	14.8	248.5	4.8
12월	4,869.6	14.8	233.5	3.2
2015년 1월	5,409.8	15.8	216.2	2.0
2월	5,085.9	17.4	211.0	8.1
3월	5,143.1	18.9	255.5	2.9
4월	5,314.4	19.8	237.7	3.5
5월	5,441.8	20.7	233.9	3.7
6월	4,062.2	(12.1)	220.2	(1.1)
7월	4,384.2	(15.0)	225.7	(1.5)
8월	5,546.7	(3.6)	226.8	0.6
9월	4,962.5	4.4	232.1	4.4
10월	5,644.4	11.1	249.7	3.2
11월	5,249.3	13.7	246.8	(0.7)
12월	5,557.1	14.1	236.5	1.3
2016년 1월	6,243.5	15.4	221.3	2.4
2월	5,884.7	15.7	197.3	(6.5)
3월	5,575.0	8.4	252.4	(1.2)
4월	5,740.0	8.0	244.0	2.7

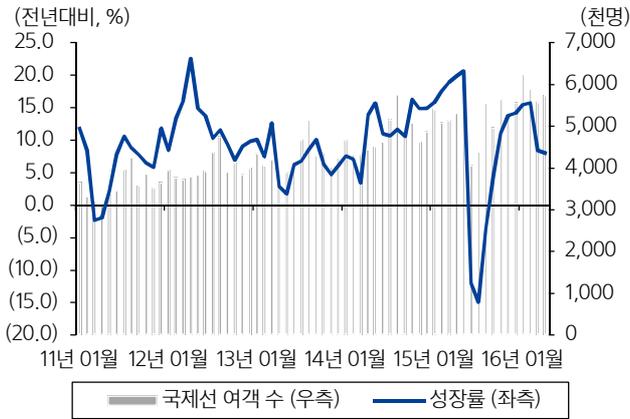
자료: 인천국제공항공사, 한국공항공사

2015년 일본 지역별 한국인 인바운드 비중



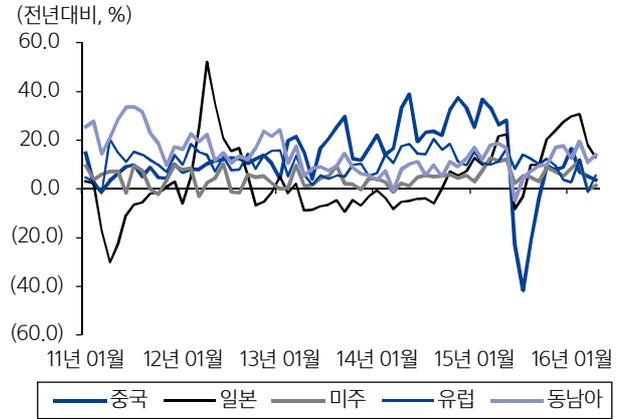
자료: 일본 국토교통성

국제선 여객 성장률 추이



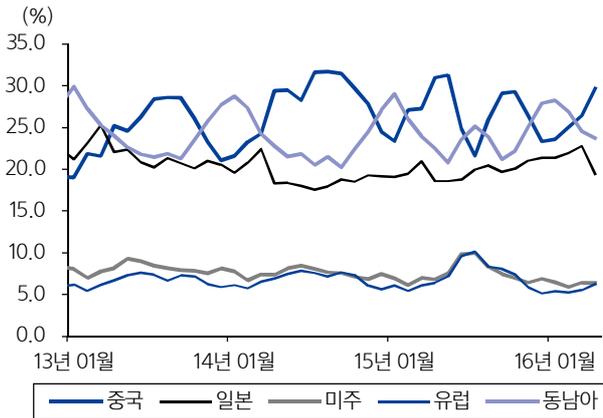
자료: 인천국제공항공사, 한국공항공사

노선별 여객 성장률 추이



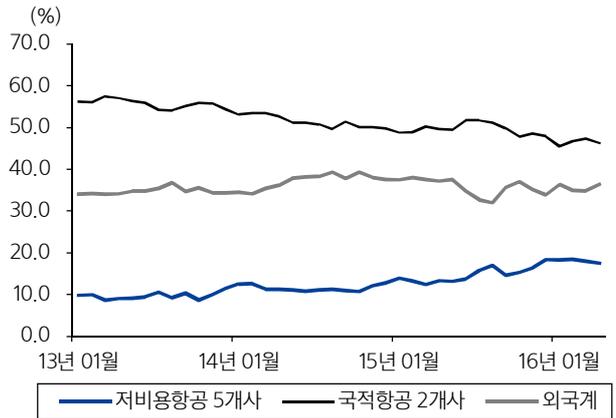
자료: 인천국제공항공사, 한국공항공사

노선별 여객 점유율 추이



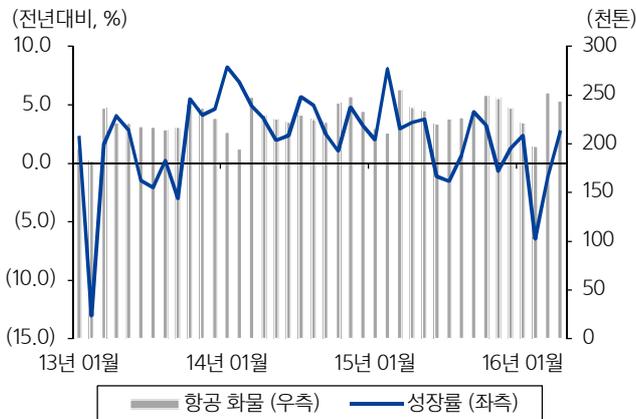
자료: 인천국제공항공사, 한국공항공사

항공사별 국제선 여객 점유율 추이



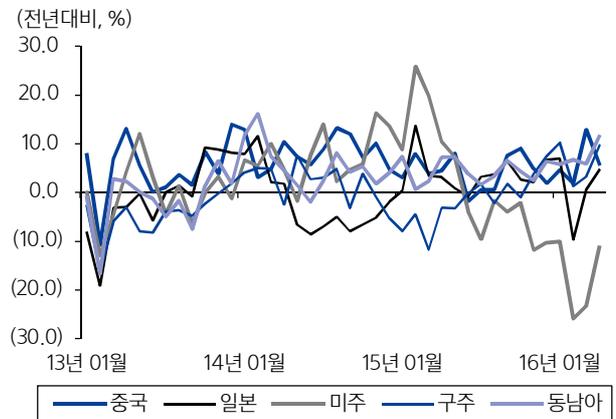
자료: 인천국제공항공사, 한국공항공사

국제선 화물 성장률 추이



자료: 인천국제공항공사, 한국공항공사

노선별 화물 성장률 추이



자료: 인천국제공항공사, 한국공항공사