



BUY(Maintain)

목표주가: 103,000원

주가(4/1): 80,600원

시가총액: 68,763억원

철강/비철금속

Analyst 김창호

02) 3787-4979 changhokim@kiwoom.com

Stock Data

KOSPI (4/1)		1,985.83pt
52 주 주가동향	최고가	최저가
최고/최저가 대비	108,500원	75,200원
등락률	-25.71%	7.18%
수익률	절대	상대
1M	-5.3%	-3.8%
6M	-8.7%	-8.7%
1Y	-21.0%	-20.3%

Company Data

발행주식수		85,314천주
일평균 거래량(3M)		270천주
외국인 지분율		18.24%
배당수익률(13E)		0.6%
BPS(13E)		123,080원
주요 주주	기아자동차	33.8%
	국민연금공단	9.1%

투자지표

(억원, IFRS 연결)	2011	2012	2013E	2014E
매출액	152,595	141,464	136,365	160,672
보고영업이익	12,745	8,718	8,545	11,591
핵심영업이익	12,745	8,718	8,787	11,880
EBITDA	19,771	15,930	16,800	23,598
세전이익	9,091	9,307	8,367	9,900
순이익	7,471	7,964	7,117	8,421
지배주주지분순이익	7,471	7,964	7,117	8,421
EPS(원)	8,757	9,335	8,342	9,870
증감률(% YoY)	-26.3	6.6	-10.6	18.3
PER(배)	10.9	9.4	9.7	8.2
PBR(배)	0.9	0.8	0.7	0.6
EV/EBITDA(배)	8.5	10.5	10.8	8.1
보고영업이익률(%)	8.4	6.2	6.3	7.2
핵심영업이익률(%)	8.4	6.2	6.4	7.4
ROE(%)	8.9	8.4	7.0	7.7
순부채비율(%)	95.8	94.4	107.2	109.0

Price Trend



현대제철 (004020)

C→B→#2→3기→#1 순차적인 진행



1분기 실적은 1,240억원으로 24.8% QoQ 감소할 것으로 추정됩니다. 하지만 긍정적인 시각을 유지하며, 그 중심에는 순차적으로 완공되는 설비 증설을 꼽을 수 있습니다. C→B→#2→3기→#1의 순차적인 증설 진행을 통해 3기 고로 체제가 완성됨에 따라 밸류에이션 부담도 완화될 수 있다고 판단됩니다. 이후 자동차용 관련 강재 투자가 이어지며 추가 성장성을 확보할 수 있다고 예상하고 있습니다.

>>> 1분기 부진한 실적

IFRS 연결 기준 현대제철 1분기 실적은 1,240억원(핵심영업이익 기준)으로 24.8% QoQ 감소할 것으로 추정된다. 현대제철의 부진한 1분기 실적은 ① C열연 라인 대보수로 인한 40만톤 가량의 생산량 및 판매량 감소, ② 비수기로 인한 봉형강류 판매가격 및 수입재 대응으로 인한 H형강 판매가격 하락, ③ C열연 보수 영향으로 인한 product mix 효과 반감 등이 주요 원인이라고 판단된다.

>>> 순차적으로 이어지는 생산능력 증가

설비 증설 공사가 마무리되면서 C열연 생산능력은 350만톤에서 550만톤으로 확대되었다. C열연 증설에 이어 B열연 증설도 3분기에 예정되어 있다. 기존 300만톤에서 325만톤으로 생산능력이 늘어나게 된다. B열연 역시 증설 기간 동안에는 공장 가동이 중단된다. 하지만 C열연 라인을 활용하면서 생산량 감소는 없을 것으로 예상된다. 3기 고로 완공으로 추가 쇳물이 확보되는 9월경에는 신설 중인 2후판 공장이 완공될 예정이다. 9월27일에는 400만톤 규모의 3기 고로 화입식이 예정되어 있으며, 현대제철의 고로 생산능력은 1,200만톤으로 확장된다. 1후판 공장 증설은 2013년 1분기에 예정되어 있으며, 신규 2후판 공장 가동이 원활할 때 증설 작업이 진행될 것으로 판단된다. 따라서 C→B→#2→3기→#1의 순차적인 증설 진행을 통해 현대제철의 열연강판 생산능력은 총 975만톤, 후판 생산능력은 350만톤으로 늘어나게 된다.

>>> 추가 성장성 확보 가능, 투자의견 BUY 유지

C→B→#2→3기→#1의 투자가 마무리된다고 하더라도 추가 품목을 더해 성장성을 확보할 수 있다고 판단된다. 시너지가 높은 품목은 특수강, 선재, 주물선, 철분말, 제철화학 등을 꼽을 수 있다. 현대제철 투자의견 BUY와 목표주가 103,000원을 유지한다. 현대제철의 추가 성장성 확보 가능성과 함께 중장기적인 현대제철의 긍정적인 실적은 여전히 유효하다고 판단된다.

1분기 부진한 실적

IFRS 연결 기준 현대제철 1분기 실적은 1,240억원(핵심영업이익 기준)으로 24.8% QoQ 감소할 것으로 추정된다. 현대제철의 부진한 1분기 실적은 ① C열연 라인 대보수로 인한 40만톤 가량의 생산량 및 판매량 감소, ② 비수기로 인한 봉형강류 판매가격 및 수입재 대응으로 인한 H형강 판매가격 하락, ③ C열연 보수 영향으로 인한 product mix 효과 반감 등이 주요 원인이라고 판단된다. 1분기 국내 열연강판 메이커들의 가격 인상 발표가 이어졌으며, 실제로 유통가격의 경우 3~4만원/톤 수준의 가격 인상이 반영되고 있다. 하지만 고급강 생산 비중이 높은 C열연 라인 대보수로 인해 현대제철의 내수 판매가격 인상 효과는 제한적이었을 것으로 예상된다.

부진한 봉형강류 업황

지난 28일 1~3월 철근 가격은 75만원/톤에 일괄 타결되었다. 1월말 현대제철을 포함한 국내 제강사는 철근 가격 4.7만원/톤 인상을 발표한바 있다. 하지만 제강사들의 공격적인 영업판매로 인해 경쟁강도가 높아졌으며, 3월말 기준 7대 제강사의 철근 재고가 37만톤일 정도로 여전히 높은 수준의 재고가 유지되면서 유통가격은 하락세가 지속된 바 있다.

또한 H형강 메이커간의 강력한 수입재 대응으로 수익성 부진이 이어지고 있다. 지난 3월 20일 스틸데일리리는 현대제철이 수입재 대응용 일부 중소형 품목 가격을 7~8만원/톤씩 인하했다고 보도한바 있다. 현대제철의 2012년 H형강 수입재 대응량은 전체 생산량의 약 1/4 수준이기 때문에, 금번 수입재 대응 가격 인하로 인한 내수 판매가격 하락이 전부 반영되는 것은 아니다. 하지만 최근 수입재 대응 품목이 기존 대형에서 중소형까지 확대되고, 경쟁사인 동국제강이 일본뿐만 아니라 중국에서도 직수입을 결정하는 등 경쟁 강도가 강화되면서 부진한 수요 환경에서 추가 수익성 악화가 우려되고 있는 상황이다.

현대제철 실적 추정 및 주요 가정

		2011	2012	2013F	2014F	1Q13F	2Q13F	3Q13F	4Q13F	1Q14F	2Q14F	
실적 (IFRS 연결 기준)	매출액	15,260	14,146	13,636	16,067	3,041	3,487	3,351	3,757	4,028	3,988	
	EBITDA	1,977	1,593	1,680	2,360	307	446	423	504	564	567	
	십억원	보고영업이익	1,275	872	854	1,159	121	237	209	286	278	273
		핵심영업이익	1,275	872	879	1,188	124	241	217	297	284	280
		핵심영업이익률	8.4%	6.2%	6.4%	7.4%	4.1%	6.9%	6.5%	7.9%	7.1%	7.0%
		법인세차감전이익	909	931	837	990	104	246	216	271	263	223
당기순이익	747	796	712	842	88	209	184	230	224	190		
판매량 (만톤)	판매량	858	880	898	1,230	186	224	221	267	307	307	
	(IFRS 별도 기준)	봉형강류	650	635	647	680	155	167	158	167	169	171
판매가격 (IFRS 별도 기준)	봉형강류 내수 판매가격	89	84	82	81	82	83	82	82	81	80	
	판매량 내수 판매가격	90	81	77	75	76	78	77	76	76	74	
	만원/톤	탄소강 총 평균 판매가격	92	85	81	78	81	82	81	80	79	78
원재료 매입금액 (IFRS 별도 기준)	철광석 구매금액	2,403	2,147	2,077	2,697	395	522	541	620	690	678	
	석탄 구매금액	1,764	1,493	1,041	1,288	235	264	249	292	328	322	
	십억원	철스크랩 구매금액	5,086	4,508	4,138	4,306	992	1,074	1,002	1,069	1,084	1,075
		기타 원료 구매금액	938	870	761	869	172	194	187	208	221	217
원재료 매입량 (IFRS 별도 기준)	철광석 매입량	1,299	2,712	1,556	2,134	323	379	392	462	531	531	
	석탄 매입량	588	1,146	601	820	129	147	145	179	205	204	
	만톤	철스크랩 매입량	965	876	900	946	216	234	218	232	236	239
원재료 가격 (IFRS 별도 기준)	철스크랩 구매가격	53	50	46	46	47	46	45	45	46	46	
	가중평균 원료 투입가격	46	37	31	29	30	32	32	30	30	29	
	만원/톤, 달러/톤	철광석 계약가격	161	132	125	123	103	137	130	130	125	125
		석탄 계약가격	289	210	164	153	165	172	165	155	155	155
환율	USD/KRW 기말환율	1,152	1,085	1,040	1,030	1,080	1,065	1,050	1,040	1,030	1,030	
	달러/원	USD/KRW 평균환율	1,108	1,132	1,059	1,030	1,080	1,065	1,050	1,040	1,030	

자료: 키움증권

순차적으로 이어지는
C→B→#2→3기→#1

하지만 현대제철에 대한 긍정적인 시각을 유지하며, 그 중심에는 순차적으로 완공되는 설비 증설을 꼽을 수 있다.

기존 현대제철의 열연강판 생산능력은 850만톤/년 수준이다. 공장 라인별로 세분화할 경우 전기로를 통해 열연강판을 생산하는 200만톤 규모의 A열연, 일반용 생산 비중이 높은 300만톤 규모의 B열연, 자동차용 등 고급강 생산 비중이 높은 350만톤 규모의 C열연 등으로 나눌 수 있다. 하지만 A열연에서는 일부 설비 가동이 중지된 상황으로 현실적인 생산능력은 100만톤 수준이기 때문에, 현대제철의 총 열연강판 생산능력은 약 750만톤 수준이다.

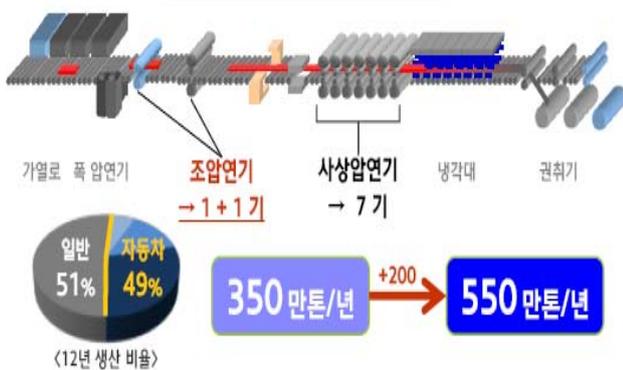
45일간의 설비 증설 공사가 마무리되면서 C열연 공장이 13일부터 가동이 재개된 바 있다. C열연 생산능력은 350만톤에서 550만톤으로 확대되었다. 하지만 3기 고로가 아직 완공되지 않아 상공정인 쇠물 생산능력이 부족하기 때문에 2분기 생산량과 판매량에는 큰 변화는 없을 예정이다.

C열연 증설에 이어 B열연 증설도 3분기에 예정되어 있다. C열연과 마찬가지로 증설 보수 기간은 약 45일로 예정되어 있으며 기존 300만톤에서 325만톤으로 생산능력이 늘어나게 된다. B열연 역시 증설 기간 동안에는 공장 가동이 중단된다. 하지만 C열연과는 다르게 생산량과 판매량에는 문제가 없을 것으로 예상되는데, B열연 증설 공사 기간 동안 생산능력이 늘어난 C열연 라인을 활용할 수 있기 때문이다.

3기 고로 완공으로 추가 쇠물이 확보되는 9월경에는 신설 중인 2후판 공장이 완공될 예정이다. 9월27일에는 400만톤 규모의 3기 고로 화입식이 예정되어 있으며, 현대제철의 고로 생산능력은 1,200만톤으로 확장된다.

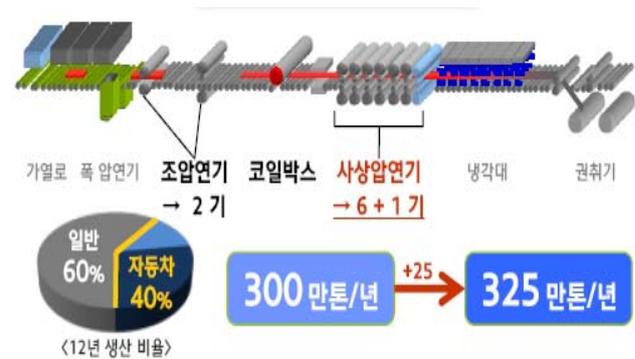
최종적으로 1후판 공장 증설을 통해 기존 150만톤 체재에서 200만톤 수준으로 확대된다. 1후판 공장 증설은 2013년 1분기에 예정되어 있으며 신규 2후판 공장 가동이 원활할 때 증설 작업이 진행될 것으로 판단된다.

C열연 설비능력 증설 내용



자료: 현대제철

B열연 설비능력 증설 내용



자료: 키움증권

일부 조정 및 변수 가능 따라서 C→B→#2→3기→#1의 순차적인 증설 진행을 통해 현대제철의 열연강판 생산 능력은 총 975만톤, 후판 생산능력은 350만톤으로 늘어나게 된다. 고로 완공 시기가 앞당겨질 가능성도 있다고 판단되는데, 이럴 경우 상공정 완공 시기에 맞춰 2후판 공장 완공 시기도 예상보다 빠를 수 있다고 보여진다.

**추가 성장성 확보 가능
투자의견 BUY 유지** C→B→#2→3기→#1의 투자가 마무리된다고 하더라도 추가 품목을 더해 성장성을 확보할 수 있다고 판단된다. 시너지가 높은 품목은 특수강, 선재, 주물선, 철분말, 제철 화학 등을 꼽을 수 있다.

현대제철 투자의견 BUY와 목표주가 103,000원을 유지한다. 현대제철의 추가 성장성 확보 가능성과 함께 중장기적인 현대제철의 이익 창출능력은 여전히 유효하다고 판단된다.

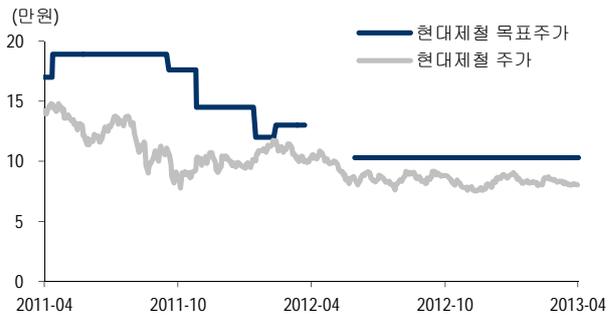
현대제철의 투자포인트는 ① 3기 고로 완공으로 인한 외형 증가 효과 여전히 긍정적으로 평가. 2013년 실적 대비 P/E는 9.7x 수준이지만, Fwd 12M 기준 P/E는 8.1x 수준으로 밸류에이션 부담 완화, ② C열연 증설로 자동차용강판 등 고급강 판매량 비중 증가로 인한 Product mix 개선 가능성, ③ 단기적으로는 열연강판 업황 부진 및 H형강 수입재 대응으로 인한 판매가격 부진이 지속될 수 있지만, 중장기적으로 업황 정상화 시 가장 빠른 실적 개선 기대 등을 꼽을 수 있다.

- 당사는 4월 1일 현재 '현대제철' 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 동 자료를 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료의 금융투자분석사는 자료 작성일 현재 동 자료상에 언급된 기업들의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료에 게시된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.

현대제철 투자이견 변동내역(2개년)

종목명	일자	투자이견	목표주가	
현대제철(004020)	2011/04/13	BUY (Maintain)	189,000원	
	2011/05/13	BUY (Maintain)	189,000원	
	2011/05/23	BUY (Maintain)	189,000원	
	2011/07/12	BUY (Maintain)	189,000원	
	2011/09/20	BUY (Maintain)	176,000원	
	2011/10/28	BUY (Maintain)	145,000원	
	2011/11/02	BUY (Maintain)	145,000원	
	2012/01/16	BUY (Maintain)	120,000원	
	2012/02/13	BUY (Maintain)	130,000원	
	담당자변경	2012/05/31	Outperform (Reinitiate)	103,000원
		2012/06/04	Outperform (Maintain)	103,000원
		2012/06/21	Outperform (Maintain)	103,000원
		2012/07/30	Outperform (Maintain)	103,000원
		2012/08/16	Outperform (Maintain)	103,000원
		2012/08/29	Outperform (Maintain)	103,000원
		2012/09/27	Outperform (Maintain)	103,000원
		2012/10/10	Outperform (Maintain)	103,000원
		2012/10/29	Outperform (Maintain)	103,000원
		2012/11/05	Outperform (Maintain)	103,000원
		2012/11/09	BUY (Upgrade)	103,000원
	2013/01/07	BUY (Maintain)	103,000원	
	2013/01/24	BUY (Maintain)	103,000원	
	2013/02/01	BUY (Maintain)	103,000원	
	2013/02/20	BUY (Maintain)	103,000원	
	2013/03/07	BUY (Maintain)	103,000원	
	2013/04/02	BUY (Maintain)	103,000원	

현대제철 목표주가 추이



투자이견 및 적용기준

기업	적용기준(6개월)
Buy(매수)	시장대비 +20% 이상 주가 상승 예상
Outperform(시장수익률 상회)	시장대비 +10~+20% 주가 상승 예상
Marketperform(시장수익률)	시장대비 +10~-10% 주가 변동 예상
Underperform(시장수익률 하회)	시장대비 -10~-20% 주가 하락 예상
Sell(매도)	시장대비 -20% 이하 주가 하락 예상

업종	적용기준(6개월)
Overweight (비중확대)	시장대비 +10% 이상 초과수익 예상
Neutral (중립)	시장대비 +10~-10% 변동 예상
Underweight (비중축소)	시장대비 -10% 이상 초과하락 예상